

Discom ziet sterke groei emissieprojecten

In de maritieme sector geldt Discom als toonaangevende partij in Europa als het om geluidsdempers gaat. In 2018 heeft echter ook de tak van de emissiebeperkende systemen een grote groei doorgemaakt. Het bedrijf uit Alblasterdam ontwikkelt zich steeds meer tot specialist op het gebied van de integratie van verschillende technieken en technologieën als het gaat om uitlaatsystemen. Of het nu gaat om geluidsbeperving, emissievoorkoming of het terugwinnen van warmte uit uitlaatgassen.



www.discom.eu

Werner van Well, accountmanager Maritiem bij Discom, kan terugkijken op een zeer succesvol 2018. „Zeker op het vlak van emissiebeperking van verontreinigende gassen hebben we een paar fraaie trajecten achter de rug.” Van Well refereert dan bijvoorbeeld aan het koppelverband Vera Pax, waarvan de Caterpillar 3512 motoren dankzij een nabehandelingseenheid van Discom aan de Stage V-emissienormen voldoen. Hetzelfde geldt voor de 95 meter lange Milano uit Hendrik-Ido-Ambacht.

Kostenefficiënt

„Tijdens een hermotorisering of motorrevisie zijn dit soort operaties kostenefficiënt uit te voeren”, aldus Van Well. „Elke gewenste normering is mogelijk. We onderscheiden ons door binnenvaartondernemers volledig te ontzorgen: van planning en oplevering tot aan al het onderhoud er omheen.”

Kop in 't zand

Vera Pax-eigenaar Fabian De Wachter: „Je moet op de toekomst voorbereid zijn. Het is natuurlijk zonde als je nu iets nieuws laat bouwen of je hermotoriseert een schip dat het dan over een paar jaar alweer verouderd is. En daarbij: als iedereen z'n kop in 't zand steekt, gebeurt er niets. Terwijl we nu toch echt wel zeker weten dat de klimaatontwikkeling een majeur probleem gaat worden.”

Plug and play

Maar ook voor andere maritieme toepassingen ziet Van Well steeds meer interesse ontstaan. „Voor Petrogas mochten we twee SCR-systemen (Selectieve Catalytische Reductie) leveren voor op de offshoreplatforms Helder en Horizon. De generatoren werden turn key geleverd; compleet in frames, die we eveneens in house kunnen bouwen. Plug and play... mooie oplossingen!”

Luchtjes en rook

Op dit moment is Discom druk met onder meer de uitvoering van een prestigieuze opdracht voor Ama Waterways. Hun AmaMagna is met 22 meter breedte niet alleen bijna twee keer zo breed als andere riviercruiseschepen; qua luxe wordt het schip ook de absolute top op de Donau. Het 135 meter lange schip wordt uitgerust met OxiCats op alle motoren. Deze filteren de stank en roet uit de uitlaatgassen, zodat gasten aan boord geen last hebben van luchtjes en zwarte rook. Van Well: „Weer een geheel andere toepassing, maar in de maritieme sector zijn we van alle markten thuis.”

Solutions for a better world

