

Geluiddempers van het type HM/HMC zijn ontworpen voor toepassingen waaraan kritische geluidseisen zijn gesteld, met name in het midden- en hoogfrequent gebied, waarbij de HMC speciaal ontworpen is voor het toepassingsgebied waar eisen worden gesteld met betrekking tot mogelijk explosiegevaar. Deze dempers kunnen als uitlaatgeluiddemper voor 2- en 4 takt verbrandingsmotoren worden ingezet. De HM ook als inlaatdemper.

De werking van de demper berust op absorptie, de HMC heeft een geïntegreerde vonkenvanger die werkt volgens het centrifugaal principe. De vonkenvangers zijn getest volgens de PTB richtlijnen en gecertificeerd door o.a. DNV en GL. Deze dempers worden als enkelvoudige demper veel toegepast op uitlaatsystemen van 4 en meer cilinder motoren of in combinatie met een reflectiedemper van het type L25 wanneer hoge geluidsreductie over het gehele frequentie bereik nodig is.

Veel van deze dempers of combinaties vinden hun weg in o.a. voortstuwing, boegschroefinstallaties en (nood)dieselgeneratoren aan boord van tankers of ander equipment dat wordt toegepast in gebieden met explosiegevaar.

Omdat deze demper een uitermate gunstige prijs/prestatie verhouding heeft en daardoor veel wordt toegepast, kunnen wij veelal uit voorraad leveren.

Montage

Deze dempers kunnen in iedere positie worden gemonteerd. Uiteraard dient u wel rekening te houden met de aangegeven stromingsrichting en geldt voor de HMC dat de vonkencollector onder de horizontale as geplaatst dient te zijn. Voor een eenvoudige montage kunnen wij de dempers voorzien van steunen of montagebeugels.

Let op!

Uitlaatsystemen van verbrandingsmotoren zijn onderhevig aan pulsaties en andere trillingsvormen, daarom is het altijd aan te bevelen het gehele uitlaatsysteem trillingsvrij te monteren middels de daarvoor geschikte trillingsisolatoren. Als expert op het gebied van uitlaatsystemen voeren wij natuurlijk een compleet programma trillingsdempers en staan onze engineers u met kundig advies ter zijde.

Kwaliteit en veiligheid

Onze werkwijze, van ontwerp tot en met levering, geschiedt volgens procedures welke voldoen aan en gecertificeerd zijn conform de ISO 9001 norm. Voor de dempers is geen CE-markering van toepassing daar het een onderdeel bestemd voor inbouw is. Wel dient u in de beschrijving van uw eindproduct te wijzen op de mogelijke gevaren, zoals bijvoorbeeld verbrandingsgevaar. Wij plaatsen alvast een pictogram op de demper.

Let op!

HMC dempers zijn voorzien van een vonkenvanger en om een goede werking te garanderen is regelmatig reinigen een noodzaak.



Technische gegevens

Tussenschakeldemping
 Aanbevolen ontwerp gassnelheid
 Drukval over de demper
 Maximaal toelaatbare gas temperatuur

15 - 25 dB(A)
 min. 20 en max. 50 m/s
 zie CW waarden in onderstaande tabel
 600°C; geldt voor S 235 JR G2; bij afwijkende
 toepassingstemperatuur/materiaal adviseren wij u graag
 S 235 JR G2; RVS, Corten of andere zijn optioneel
 corrosiewerende hittevlaste coating (grijs); inzake andere
 verfsystemen adviseren wij u graag
 Doordat de romp nagenoeg de temperatuur van het
 medium aanneemt, zal thermische isolatie in veel
 gevallen noodzakelijk zijn. Daarnaast kan extra isolatie
 nodig zijn wanneer uitstralingslawaai van de romp
 maatgevend is voor het behalen van een geluideis.
 standaard geboord volgens DIN 2573 PN6 andere
 flensuitvoeringen op aanvraag
 plaat met dempertype en ordernummer
 regelmatig reinigen van de vonkenvanger
 enkelvoudige- of dubbele inlaat, radiaal geplaatste
 in- en/of uitlaat, montagesteunen, condensafvoer, QAQC
 plannen en/of certificeringen, geïntegreerde catalysator

Materiaal
 Conservering

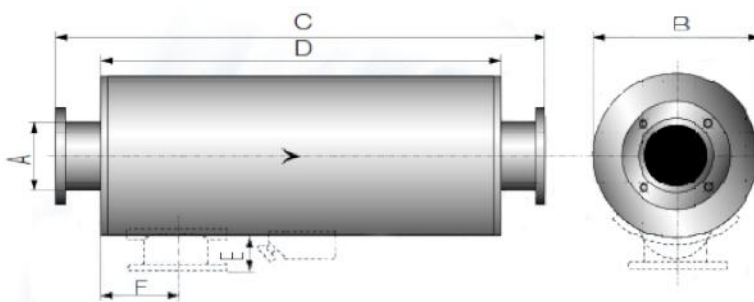
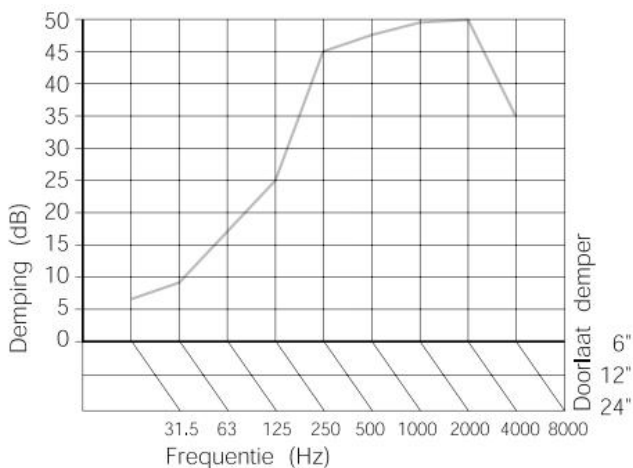
Isolatie

Flenzen

Identificatie
 Onderhoud
 Opties

Afmetingen

ND (nominale doorlaat)	A (mm) uitw. dia- meter pijp	B (mm)	C (mm)		D (mm)		E (mm)	F (mm)	gewicht (kg)		CW		
			HM	HMC	HM	HMC			HM	HMC	HM	HMC	
40	1½"	48,3	130	850	950	760	840	50	50	8	10	0,83	6,20
50	2"	60,3	155	870	970	765	845	50	50	10	12	0,65	5,06
65	2½"	76,2	180	1020	1150	915	1015	75	75	15	17	0,61	4,70
80	3"	88,9	206	1120	1500	1015	1265	75	75	19	24	0,57	4,54
100	4"	114,3	256	1150	1500	1020	1270	100	150	26	34	0,44	4,17
125	5"	139,7	306	1500	1750	1270	1520	100	150	45	55	0,46	4,05
150	6"	168,3	356	1500	1750	1270	1520	100	200	56	67	0,38	3,63
200	8"	219,1	401	1750	2000	1525	1775	100	200	76	92	0,34	3,83
250	10"	273,0	556	2250	2750	2006	2506	150	250	144	182	0,36	3,68
300	12"	323,9	608	2500	2750	2256	2506	150	250	209	246	0,34	3,91
350	14"	355,6	708	2750	3000	2506	2756	150	250	280	324	0,34	3,54
400	16"	406,4	800	2750	3000	2506	2756	150	270	360	404	0,30	4,15
450	18"	457,2	800	3000	3250	2756	3006	150	300	388	440	0,29	4,59
500	20"	508,0	908	3250	3750	3006	3506	150	325	493	580	0,29	3,96



Haaks-in demper is langer (zie Compac)