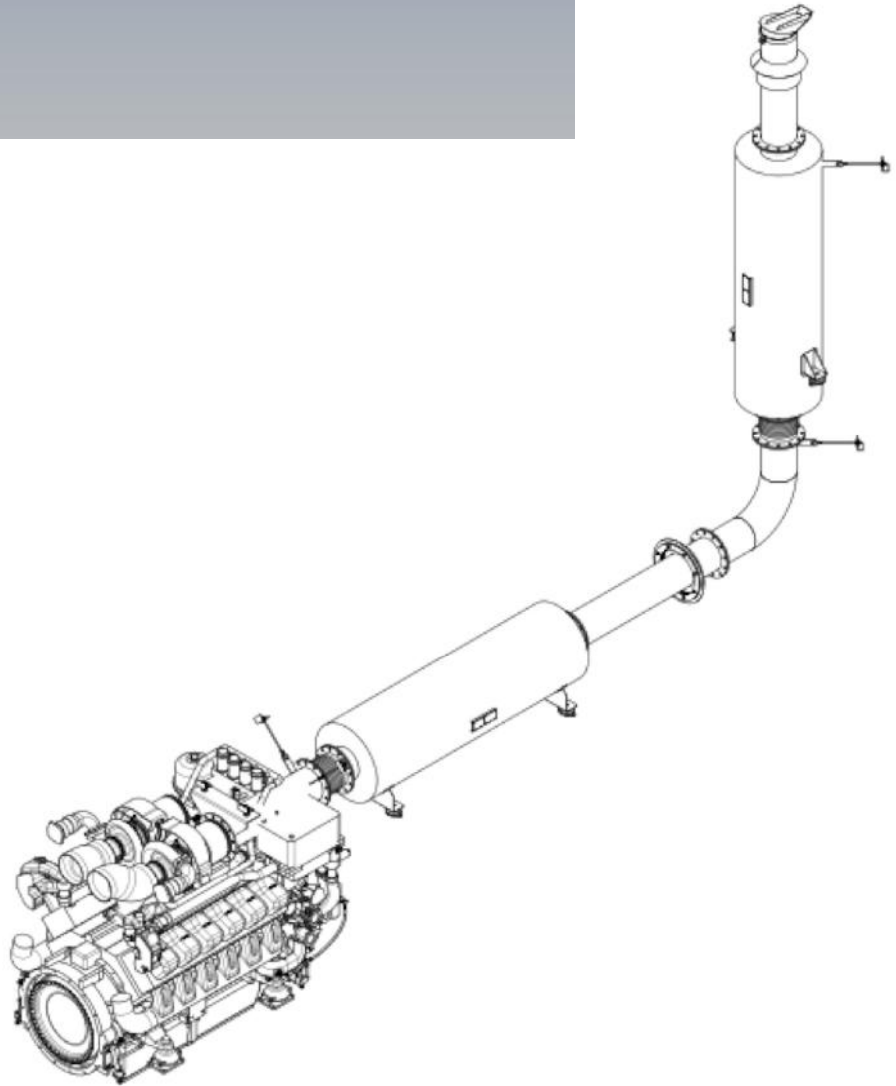
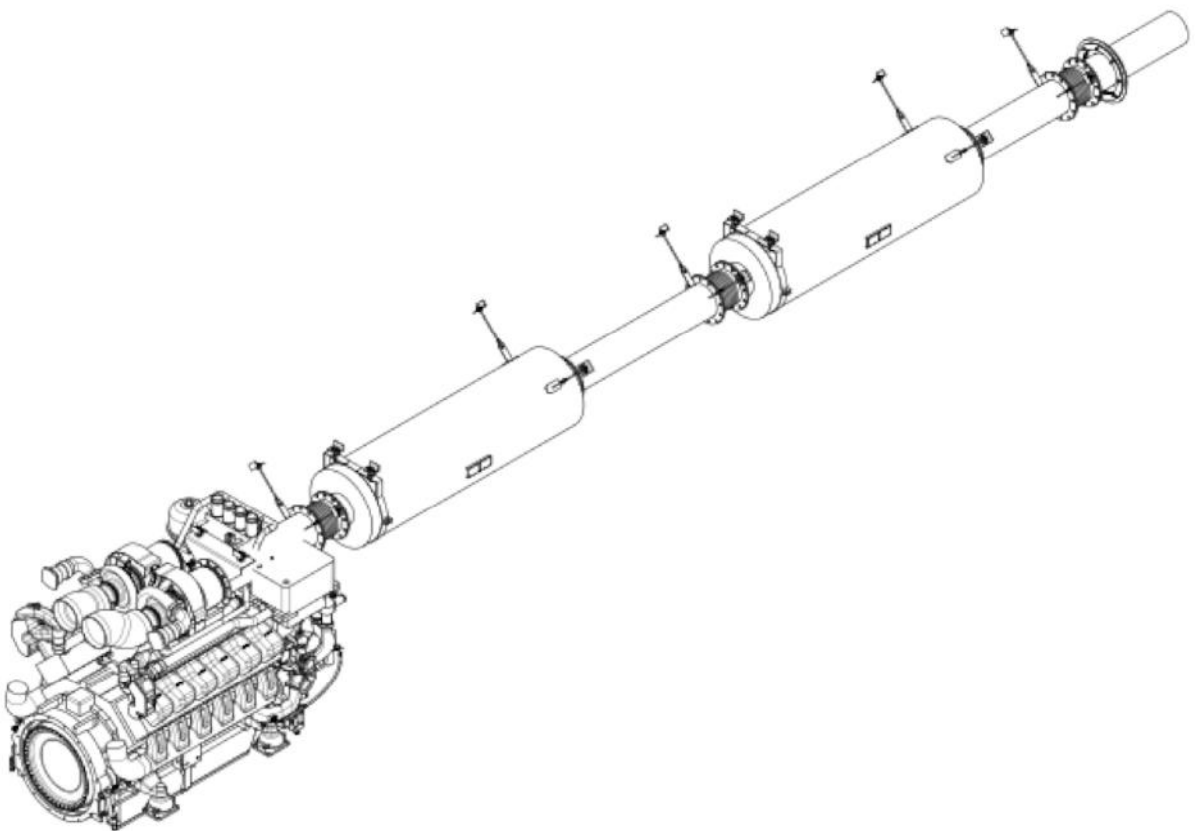
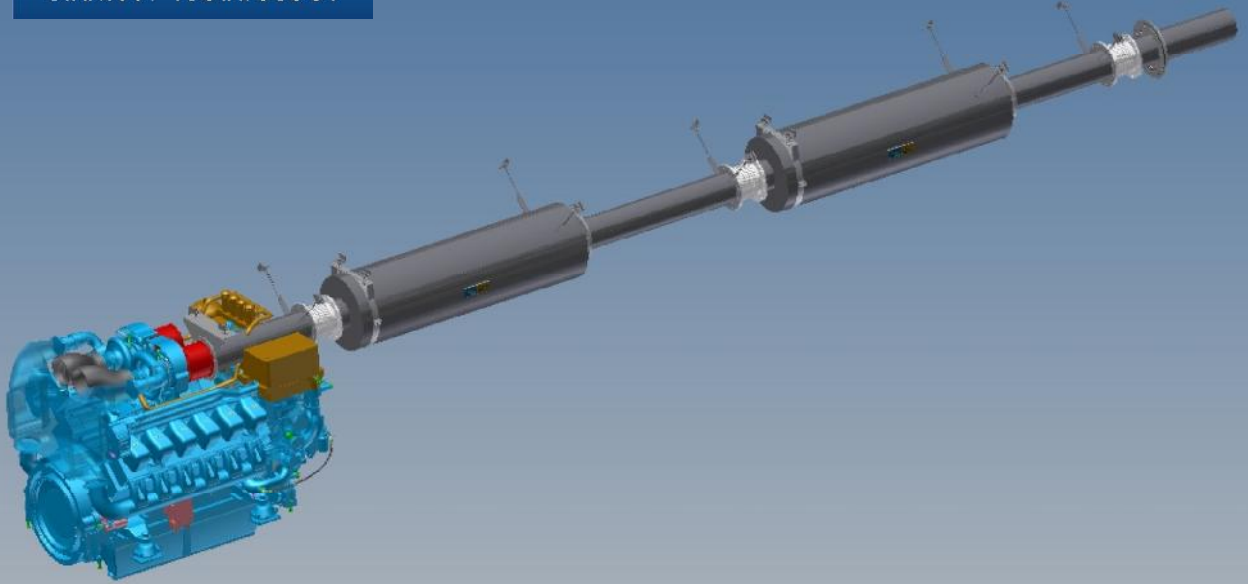


discom
EXHAUST TECHNOLOGY



discom
EXHAUST TECHNOLOGY



Vonkenvangers van het type C zijn speciaal ontworpen voor toepassingen waarbij hoge eisen aan een uitlaatsysteem gesteld worden in verband met mogelijk explosiegevaar. De vonkenvangers zijn geschikt om in leidingen te plaatsen waar vonken of andere deeltjes uit de gasstroom verwijderd moeten worden. De werking berust op het centrifugaal principe, waarbij de gasstroom door middel van een aantal vaste schoepen in rotatie wordt gebracht, de deeltjes tegen de buitenwand worden geslingerd en in een zogenaamde collector worden verzameld. De vonkenvangers zijn getest volgens de PTB richtlijnen en gecertificeerd door o.a. DNV en GL. Vrijwel alle vonkenvangers zijn uit voorraad leverbaar.

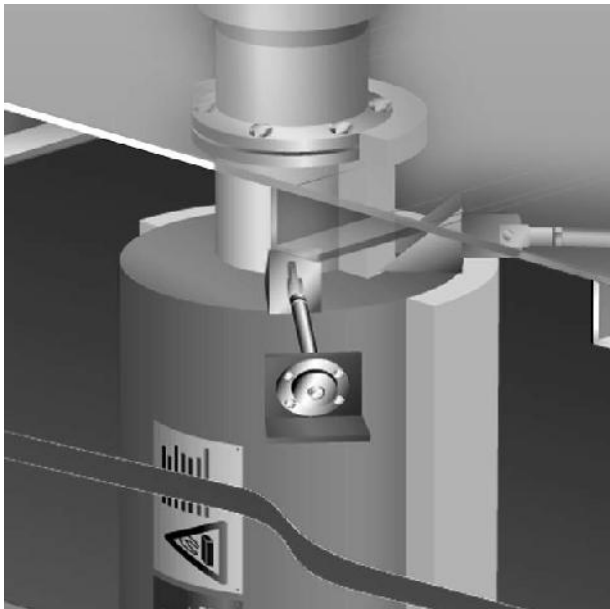
Montage

De vonkenvangers kunnen in iedere positie worden gemonteerd. Uiteraard dient u wel rekening te houden met de aangegeven stromingsrichting en de werking is optimaal als de vonkencollector onder de horizontale as wordt geplaatst. Vonkenvangers tot en met ND100 kunnen naar keuze geleverd worden met: flenzen, laseinden of "slip on" met klembeugel.

Kwaliteit en veiligheid

Voor de vonkenvanger is geen CE-markering van toepassing daar het een onderdeel is bestemd voor inbouw. Wel dient u in de beschrijving van uw eindproduct te wijzen op de mogelijke gevaren, zoals bijvoorbeeld verbrandingsgevaar. Wij plaatsen alvast een pictogram op de vonkenvanger.

Let op! Om een goede werking te garanderen is regelmatig reinigen een noodzaak.



Technische gegevens

Aanbevolen ontwerp gassnelheid
Maximaal toelaatbare gas temperatuur

min. 20 en max. 50 m/s
600°C; geldt voor S 235 JR G2; bij afwijkende
toepassingstemperatuur/materiaal adviseren wij u
graag

Materiaal
Conservering

S 235 JR G2; RVS, Corten of anderen zijn optioneel
corrosiewerende hittevlaste coating (grijs); inzake
andere verfsystemen adviseren wij u graag

Isolatie

Doordat de romp nagenoeg de temperatuur van het
medium aanneemt, zal thermische isolatie in veel
gevallen noodzakelijk zijn.

Flenzen

standaard geboord volgens DIN 2573 PN6 andere
flensuitvoeringen op aanvraag

Identificatie

plaat met vonkenvangertype en ordernummer

Onderhoud

regelmatig reinigen van de vonkenvanger

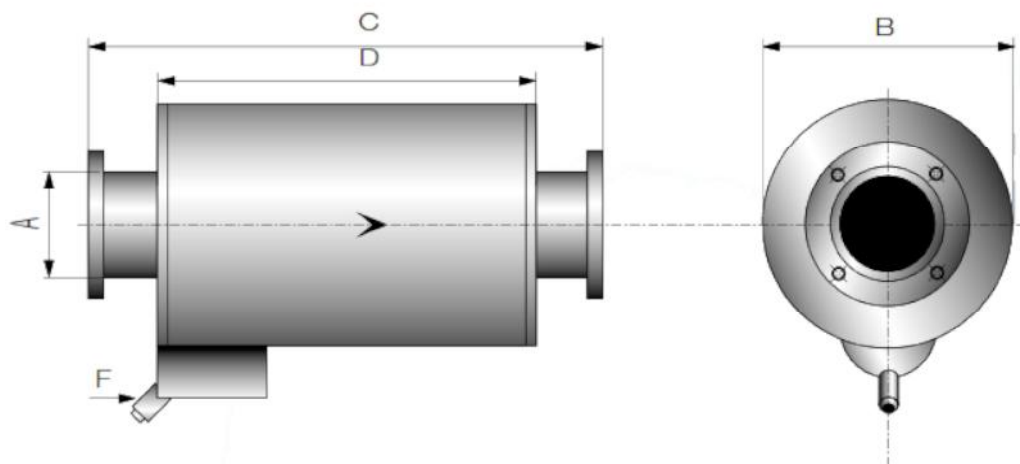
Opties

radiaal geplaatste in- en/of uitlaat, montagesteunen

Afmetingen

ND (nominale doorlaat)		A (mm) uitw. dia- meter pijp	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F	gewicht (kg)	CW
40	1½"	48,3	130	200	110	½"	4	3,37
50	2"	60,3	155	220	115	½"	5	3,16
65	2½"	76,2	180	245	140	½"	6	3,2
80	3"	88,9	206	270	165	¾"	8	3,16
100	4"	114,3	256	340	220	¾"	12	3,19
125	5"	139,7	306	410	270	¾"	23	3,22
150	6"	168,3	356	460	320	¾"	30	2,99
200	8"	219,1	401	560	420	1"	44	3,33
250	10"	273,0	556	700	506	1"	74	3,2
300	12"	323,9	608	750	556	1"	99	3,51
350	14"	355,6	708	800	606	1½"	126	3,17
400	16"	406,4	708	900	706	1½"	144	3,66
450	18"	457,2	800	1000	806	1½"	180	4,13
500	20"	508,0	908	1050	856	1½"	214	3,54

Voor de standaard afmetingen zie bovenstaande tabel; grotere of andere afmetingen op aanvraag



De Silentcap geeft uw motor een optimale bescherming in ons vochtige klimaat. Hij beschermt uw motor tegen schade als gevolg van regen, hagel of sneeuw. Bovendien zijn onze regenkleppen bijzonder stil.

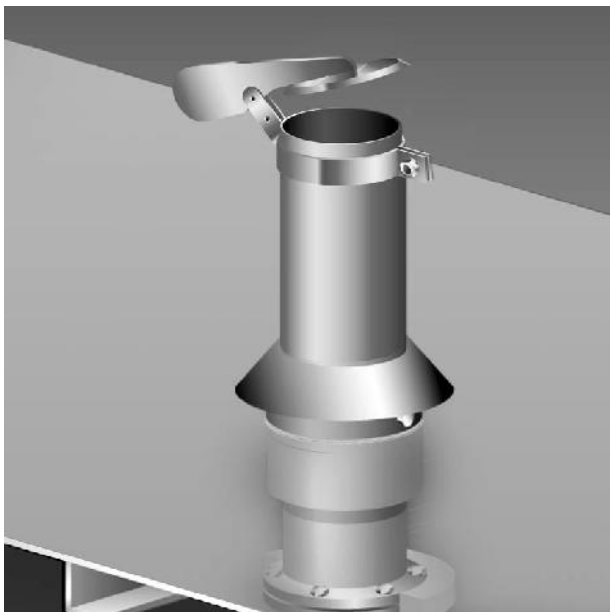
Een zeer eenvoudig en snel te monteren Silentcap geeft tegen minimale kosten een maximale bescherming en vraagt geen onderhoud. Vanwege de grote vraag zijn vrijwel alle Silentcaps vanuit voorraad leverbaar.

Montage

Het is van belang dat de klep vrij is om volledig te openen. Een te grote doorlaat c.q. een te lage gassnelheid heeft een negatieve invloed op de werking.

Kwaliteit

Onze werkwijze, van ontwerp tot en met levering, geschiedt volgens procedures welke voldoen aan en gecertificeerd zijn conform de ISO 9001 norm. Voor Silentcaps is geen CE-markering van toepassing daar het een onderdeel is bestemd voor inbouw.

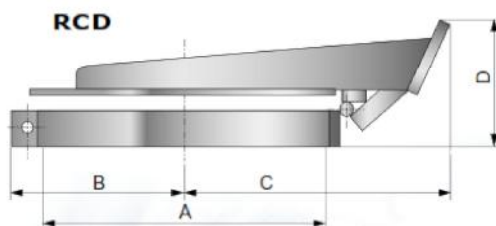
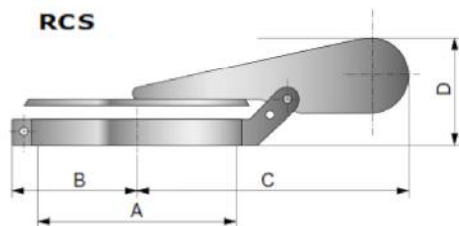
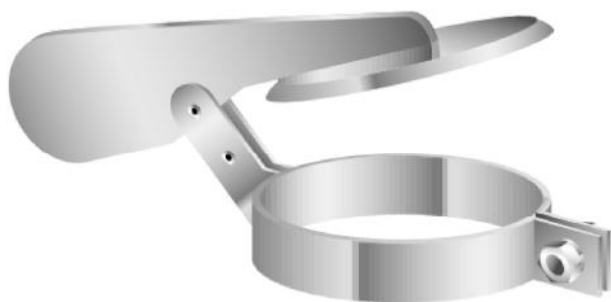


Technische gegevens

- Geheel uit RVS
- Geruisarm
- Uitgebalanceerd
- Onderhoudsvrij
- Duurzaam
- Eenvoudige montage

Afmetingen

Model	Type ND	INCH	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
RCS	40	1½"	48,3	62	138	82
RCS	50	2"	60,3	68	143	82
RCS	65	2½"	76,1	76	151	82
RCS	80	3"	88,9	83	158	87
RCS	100	4"	114,3	95	170	87
RCS	125	5"	139,7	108	272	97
RCS	150	6"	168,3	123	297	97
RCS	200	8"	219,1	148	310	97
RCS	250	10"	273,0	174	345	97
RCD	250	10"	273,0	165	280	110
RCD	300	12"	323,9	180	290	125
RCD	350	14"	355,6	200	300	125
RCD	400	16"	406,4	215	385	125
RCD	450	18"	457,2	235	395	120
RCD	500	20"	508,0	275	405	120



Compensatoren dienen voor het opnemen van bewegingen bijv. ten gevolge van uitzetting. Tevens hebben ze een belangrijke functie bij het verminderen van de trillingsoverdracht. Het beperken van trillingen is van groot belang voor de optimale werking van het uitlaatgeluiddempingssysteem. Discom voert een compleet programma RVS compensatoren voor inbouw in uitlaatgassystemen. Het programma is opgebouwd uit twee uitvoeringen, te weten: met laseinden of met draaibare flenzen, in de maten ND 40/80 tot en met ND 500. Op verzoek kunnen de compensatoren ook met aangelaste flenzen worden geleverd.

De uitvoeringen met laseinden en draaibare flenzen zijn uit voorraad leverbaar. Het feit dat het dubbellaags compensatoren zijn waarborgt een hoge mate van bedrijfszekerheid en maakt ze minder gevoelig voor beschadigingen.

De Discom compensatoren kenmerken zich door een hoge mate van flexibiliteit bij een lage belasting en een volkomen vrije doorlaat en dus een gering drukverlies.

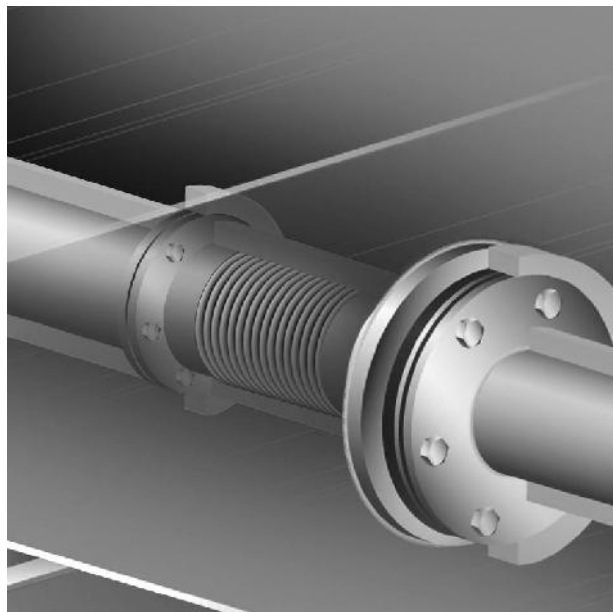
Montage

Bij montage moeten de leidingdelen in lijn liggen, de compensator is niet geschikt om uitlijnfouten te corrigeren. Tevens is het van belang dat hij torsievrij wordt gemonteerd.

Let op! Een laterale belasting beperkt de bewegingsmogelijkheid in axiale richting. (zie grafiek)

Kwaliteit en veiligheid

Onze werkwijze, van ontwerp tot en met levering, geschiedt volgens procedures welke voldoen aan en gecertificeerd zijn conform de ISO 9001 norm. Voor de compensatoren is geen CE-markering van toepassing daar het een onderdeel is bestemd voor inbouw. Wel dient u in de beschrijving van uw eindproduct te wijzen op de mogelijke gevaren, zoals bijvoorbeeld verbrandingsgevaar.



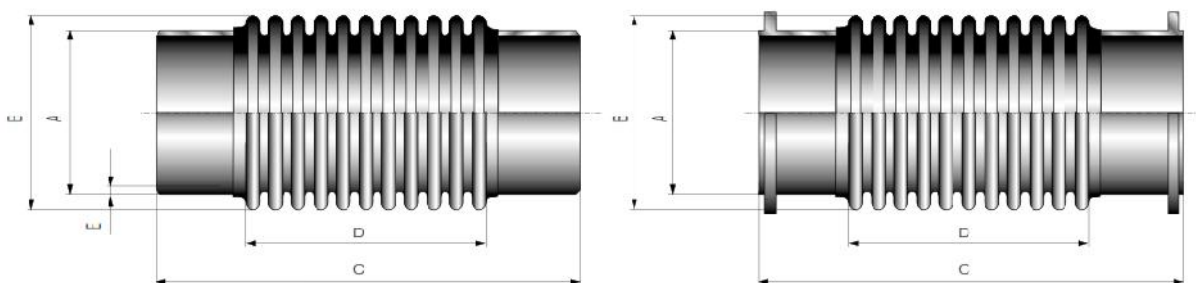
Technische gegevens

- Materiaal: Balg 2 lagen RVS 1.4541 (321)
Laseinden/ Flenzen S 235 JR G2, andere materialen op aanvraag
- Maximaal toelaatbare gas temperatuur: 550 °C
- Flenzen: Ontwerpdruk: 0,5 bar
Standaard geboord volgens DIN 2573 PN 6
Andere flensuitvoeringen op aanvraag

Afmetingen

Type	A (mm)	B (mm)	C (mm)		D (mm)	E (mm)	Beweging (mm)		N / mm		
ND	INCH		- flens	+flenzen			+/- axiaal	+/- lateraal	C axiaal	C lateraal	
40	1½"	48,3	67,4	205	-	138	2,6	31	26	22	9
50	2"	60,3	81,3	245	-	149	2,9	38	38	19	11
65	2½"	76,1	99,8	245	-	156	2,9	45	27	19	16
80	3"	88,9	114,1	245	255	156	3,2	49	26	19	22
90	3½"	101,6	114,1	245	-	156	3,6	49	26	19	22
100	4"	114,3	142,4	245	255	147	3,6	53	21	19	46
125	5"	139,7	170,5	245	255	147	3,6	56	19	19	69
150	6"	168,3	201,6	245	255	140	4	46	12	45	221
175	7"	193,7	232	245	-	134	4,5	49	11	45	353
200	8"	219,1	262,7	245	255	140	4,5	54	11	45	442
250	10"	273,0	320,6	245	255	157	5	60	10	42	468
300	12"	323,9	373,5	295	305	176	5,6	69	12	39	533
350	14"	355,6	409,2	295	305	189	5,6	75	13	34	491
400	16"	406,4	464	295	305	198	6,3	78	12	32	525
450	18"	457,2	518,6	295	305	193	6,3	77	10	32	711
500	20"	508,0	573,6	295	305	183	6	75	9	34	999

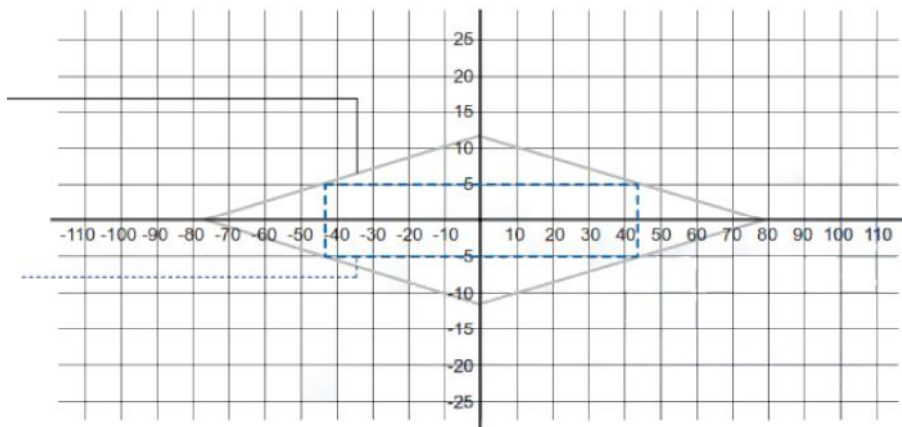
Type 040, 050, 065, 090 en 175 zijn uitsluitend met laseinden leverbaar



Rekenvoorbeeld Compensator ND400

Max. compensatorbeweging:
Max. axiaal +/- 78 mm of
max. lateraal +/- 12 mm

Voorbeeld
compensatorbeweging:
Lateraal +/- 5 mm resulteert
in +/- 41 mm axiaal

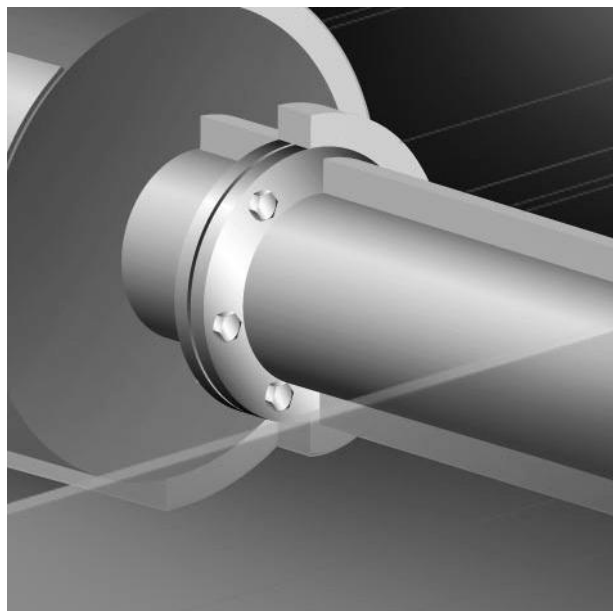


Discom voert standaard haar geluiddempers uit met flenzen welke geboord zijn volgens onderstaand overzicht.

Deze flenzen en de bijbehorende pakkingen tot ND 500 zijn veelal op voorraad. Het spreekt voor zich dat u bij ons afwijkende flenzen kunt bestellen, dat kan echter tot langere levertijden leiden.

Technische gegevens

Uitvoering	Uitvoering flens	Norm
Staal ND 50 t/m ND 500	stalen flens	geboord vlgs DIN2573 PN6
Staal ND 550 en groter	stalen flens	geboord vlgs DIN 86044
RVS	RVS boordring/ALU flens	DIN 2642
RVS	stalen flens	geboord vlgs DIN 2573 PN6



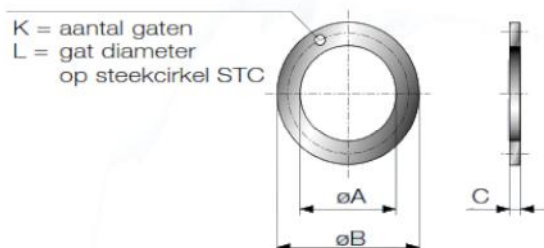
Flenzen geboord volgens**DIN 2573 PN6 / DIN86044 vlakke lasflens, materiaal staal**

nominale diameter ND	gat diameter A (mm)	buiten diameter B (mm)	dikte flens C (mm)	aantal gaten K	gat diameter L (mm)	STC (mm)	gewicht (kg)
50	61	140	10	4	14	110	1
65	77	160	10	4	14	130	1,2
80	90	190	10	4	18	150	1,8
100	116	210	10	4	18	170	1,9
125	142	240	16	8	18	200	3,8
150	171	265	16	8	18	225	4,1
200	222	320	16	8	18	280	5,3
250	276	375	16	12	18	335	6,5
300	325	440	16	12	22	395	8,7
350	360	490	16	12	22	445	11,1
400	411	540	16	16	22	495	12,3
450	461	595	16	16	22	550	14,2
500	512	645	16	20	22	600	15,5
600	614	754	20	20	22	700	24,1
700	716	856	20	24	22	800	27,7
800	818	958	20	24	22	900	31,2
900	920	1060	20	28	22	1010	34,8
1000	1022	1162	20	32	22	1110	38,4
1100	1126	1266	20	32	22	1210	42,1
1200	1226	1366	20	36	22	1310	45,6
1300	1326	1466	20	40	22	1410	49,1
1400	1426	1566	20	40	22	1510	52,6
1500	1526	1666	20	44	22	1610	56,2
1600	1626	1766	20	48	22	1710	59,7
1700	1726	1866	20	48	22	1810	63,2
1800	1826	1966	20	52	22	1910	66,7

Grotere maten op aanvraag

DIN2642 overschuifflens, materiaal staal (en aluminium)

nominale diameter ND	gat diameter A (mm)	buiten diameter B (mm)	dikte flens C (mm)	aantal gaten K	gat diameter L (mm)	STC (mm)	gewicht (kg)
50	65	165	16	4	18	125	2,3 (0,8)
65	81	185	16	4	18	145	2,8 (0,9)
80	94	200	18	8	18	160	3,5 (1,2)
100	119	220	18	8	18	180	3,9 (1,3)
125	144	250	18	8	18	210	4,7 (1,6)
150	173	285	18	8	22	240	5,8 (2,0)
200	225	340	20	8	22	295	8,2 (2,8)
250	279	395	22	12	22	350	10,8 (3,6)
300	329	445	26(22)	12	22	400	14,7 (4,2)
350	362	505	28(22)	16	22	460	21,8 (5,8)
400	413	565	32(25)	16	26(25)	515	29,9 (7,9)
500	517	670	38(25)	20	26(25)	620	43,4 (9,7)



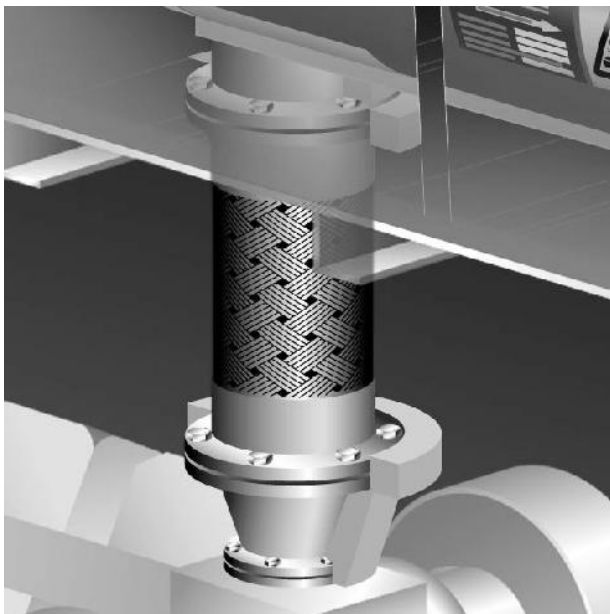
In die situaties waarbij grote verplaatsingen nodig zijn kan het toepassen van een uitlaatslang een oplossing bieden.

Dit komt nogal eens voor bij 1, 2 en 3 cilindermotoren waarbij de "bewegingen" van de motor ten opzichte van het uitlaatsysteem nogal groot zijn, met name tijdens starten en stoppen. Ook wanneer het in lijn monteren van het uitlaatsysteem ten opzichte van het uitlaatspruitstuk een probleem is, kan een uitlaatslang uitkomst bieden.

Discom heeft een serie uitlaatslangen in het programma welke bij correcte montage uiterst betrouwbaar zijn en een lange levensduur kennen.

Montage

Bij het monteren van de uitlaatslang dient rekening gehouden te worden met de maximale buigradius van de slang.

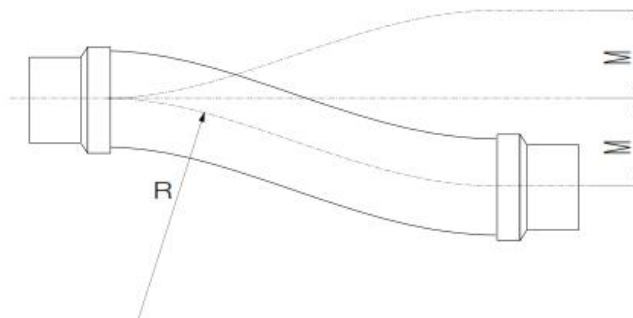
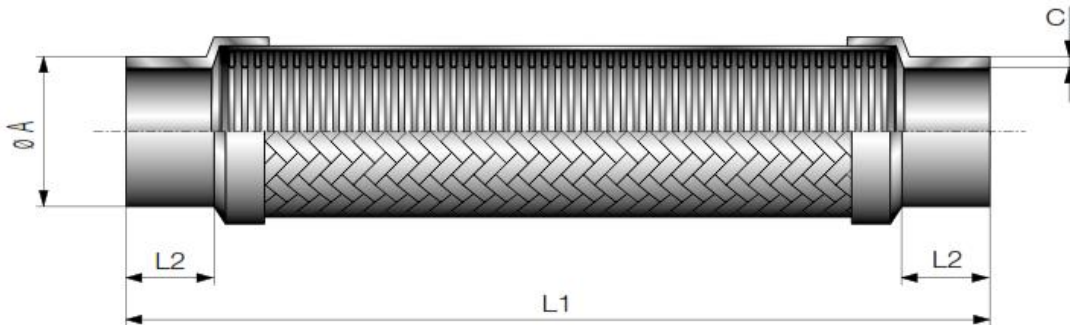


Technische gegevens

Balg	parallel gegolfde metaalslang mat. AISI 321
Omvlechting	enkele draadomvlechting mat. AISI 304
Laseinden	standaard S235 JR
Ontwerpcondities	conform ISO 10380 flexibility class 1
Optioneel	vaste of draaibare flenzen in staal of RVS laseinden in RVS afwijkende maatvoeringen

Afmetingen

ND	ØA (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	C (mm)	min. radius R (mm)	max. offset M (mm)
25	33,7	300	45	2,6	200	7
32	42,2	300	45	2,6	250	6
40	48,3	300	45	2,6	250	6
50	60,3	400	45	2,9	350	9
65	76,1	400	45	2,9	410	7
80	88,9	500	45	3,2	450	12
100	114,3	500 </td <td>45</td> <td>3,6</td> <td>560</td> <td>12</td>	45	3,6	560	12
125	139,7	500	45	3,6	710	8
150	168,3	500	45	3,6	815	7



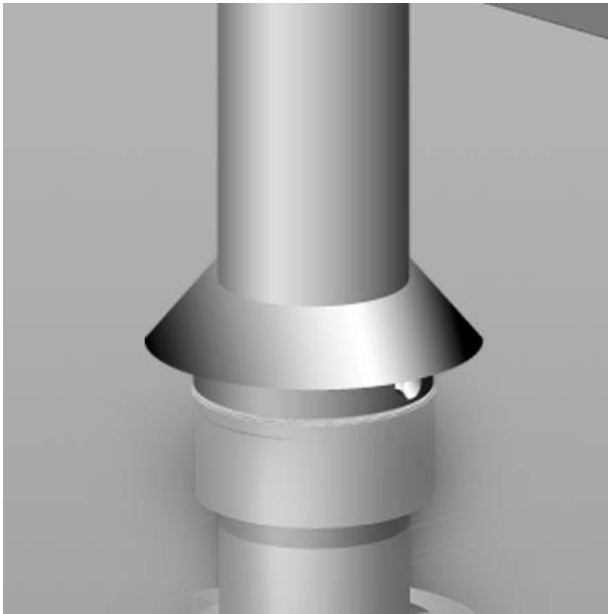
Dekdoorvoeringen

Ook voor het doorvoeren van uitlaatleidingen door dekken geldt dat een directe verbinding moet worden voorkomen met het oog op uitzettingen en de overdracht van warmte en trillingen (dus geluid) naar de constructie.

Dit kan op een verantwoorde wijze worden gedaan door het toepassen van dekdoorvoeringen van het type DDV. Wanneer dekdoorvoeringen ter plaatse van buitendecken worden toegepast dan kan als optie een regenkap meegeleverd worden.

In enigszins aangepaste vorm kunnen deze doorvoeringen ook worden toegepast bij stationaire situaties zoals in gebouwen.

De door ons gevoerde dekdoorvoeringen laten de leiding vrij uitzetten en zorgen dat trillingsoverdracht tot een minimum beperkt blijft. Ook wordt de temperatuuroverdracht naar de constructie geminimaliseerd.



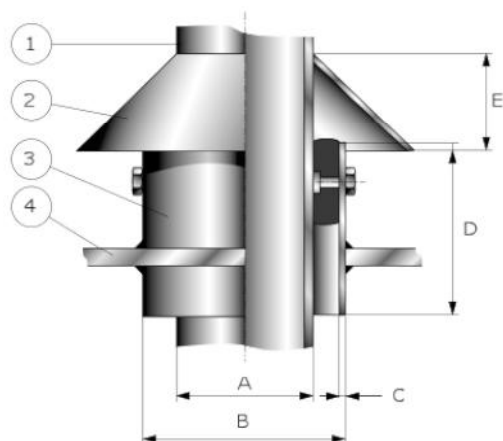
Technische gegevens

Materiaal

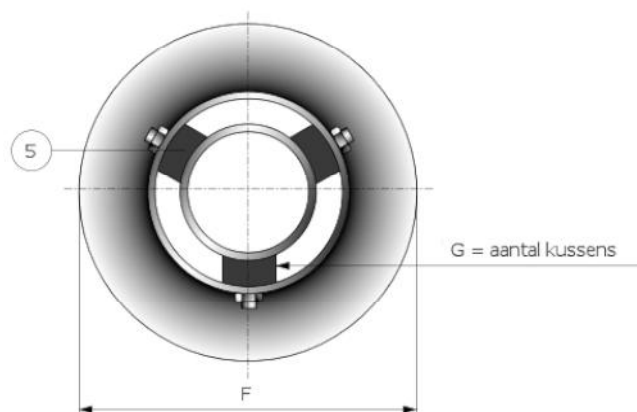
doorvoer en regenkap: S235 JR;
veerkussens: RVS

Afmetingen

ND	ØA (mm)	ØB (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Ø F	G
50	60,3	121	5,6	130	75	215	2 x Ø60 x 180°
65	76,1	139,7	6,3	130	75	230	2 x Ø60 x 180°
80	88,9	146	5	130	75	240	3 x Ø60 x 120°
100	114,3	171	5	130	75	265	3 x Ø60 x 120°
125	139,7	199	6	130	75	290	3 x Ø60 x 120°
150	168,3	231	8	160	75	318	3 x Ø60 x 120°
175	193,7	257	8	160	75	339	3 x Ø60 x 120°
200	219,1	282	8	160	75	369	3 x Ø60 x 120°
250	273,0	336	8	160	75	423	3 x Ø60 x 120°
300	323,9	386	8	160	75	474	4 x Ø60 x 90°
350	355,6	418	8	200	75	506	4 x Ø60 x 90°
400	406,4	469	8	200	75	556	4 x Ø60 x 90°
450	457,2	521	8	200	75	607	5 x Ø60 x 72°
500	508,0	571	8	200	75	658	5 x Ø60 x 72°
600	608,0	671	8	200	75	758	5 x Ø60 x 72°
700	711,0	774	8	200	75	862	5 x Ø60 x 72°
800	813,0	876	8	200	75	970	8 x Ø60 x 45°



- 1 = Leiding
- 2 = Regenkap (optie)
- 3 = Dekdoorvoering
- 4 = Dek
- 5 = RVS veerkussens

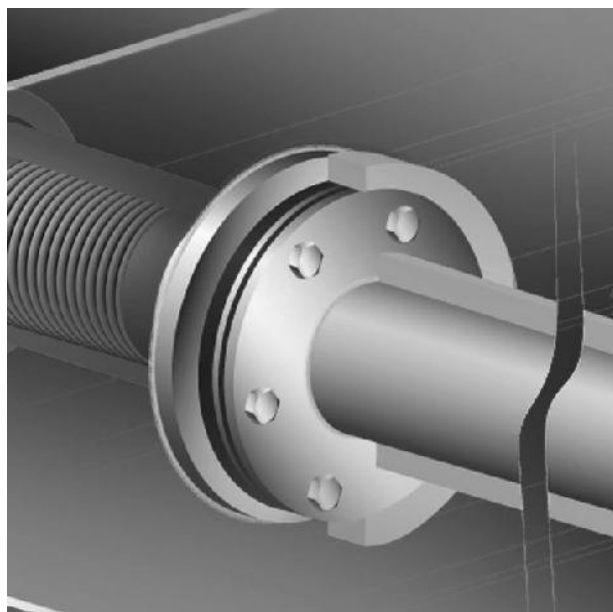


Discom heeft een serie waterdichte schotdoorvoeringen welke geheel compleet geleverd worden, dus u hoeft zelf geen platen te branden en/of te boren. Het enige dat overblijft is het gat in het schot branden, pijp doorvoeren en aflassen.

Voor het doorvoeren van uitlaatleidingen door schotten geldt dat een directe verbinding moet worden voorkomen met het oog op de overdracht van warmte en trillingen (dus geluid) naar de constructie. Dit kan op een verantwoorde wijze worden gedaan door het toepassen van schotdoorvoeringen van het type SDV, welke veelal op voorraad zijn in de afmetingen van ND 050 t/m ND 500.

In enigszins aangepaste vorm kunnen deze doorvoeringen ook worden toegepast bij stationaire situaties zoals in gebouwen.

De door ons gevoerde dek- en schotdoorvoeringen laten de leiding vrij uitzetten en zorgen dat trillingsoverdracht tot een minimum beperkt blijft. Door het toepassen van thermische isolatoren wordt ook de temperatuuroverdracht naar de constructie geminimaliseerd.



Technische gegevens

Materiaal

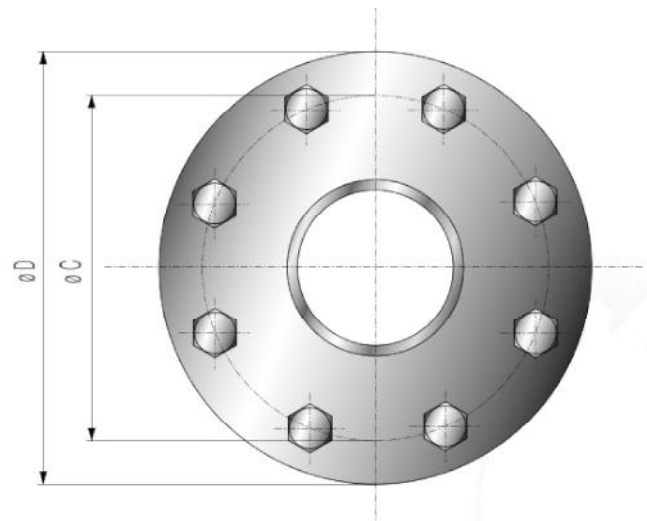
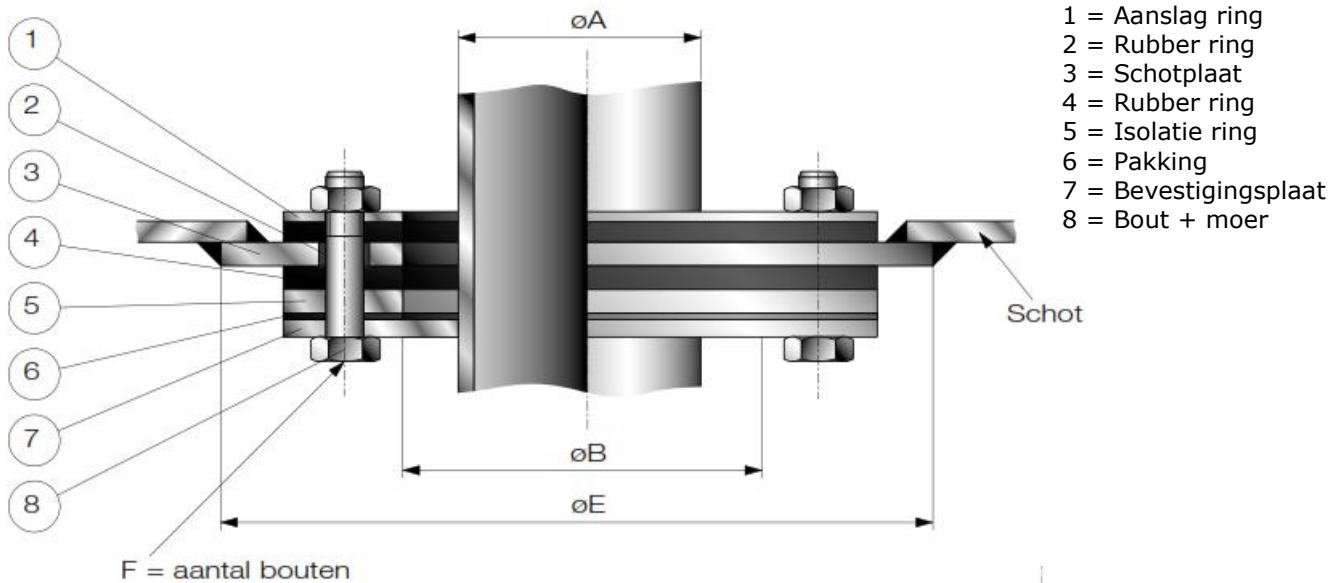
S235 JR (lasringen)

Afmetingen

ND	Ø A (mm)	Ø B (mm)	Ø C (mm)	Ø D (mm)	Ø E (mm)	F	gat in schot Ø (mm)
50	60,3	160	200	240	300	8	280
65	76,1	160	200	240	300	8	280
80	88,9	160	200	240	300	8	280
100	114,3	230	270	310	370	8	350
125	139,7	230	270	310	370	8	350
150	168,3	230	270	310	370	8	350
200	219,1	320	370	420	480	8	460
250	273,0	370	420	470	530	8	510
300	323,9	445	495	545	605	12	585
350	355,6	445	495	545	605	12	585
400	406,4	500	550	600	660	12	640
450	457,2	550	600	650	710	12	690
500	508,0	600	650	700	760	12	740

Andere maatvoeringen op aanvraag

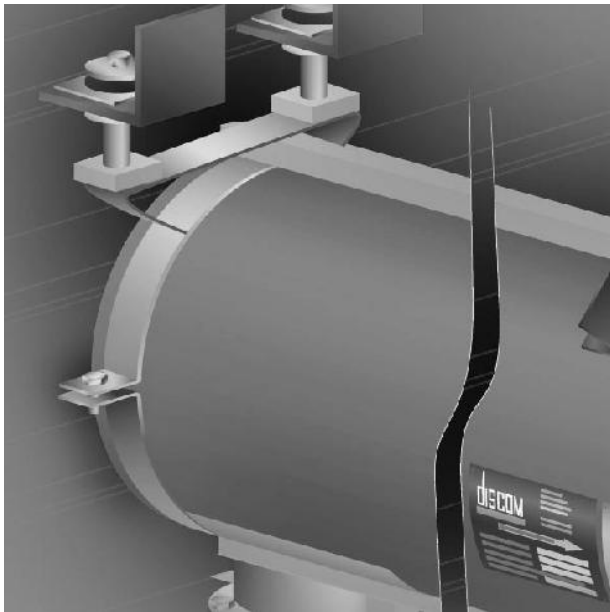
Montage Het monteren van de schotdoorvoeringen is uitermate eenvoudig, u heeft alleen een gat in het schot te branden volgens de maat in de bovenstaande tabel. Voor het afdassen wel even de pakking, isolatie en rubber ringen verwijderen.



Montagebeugels

Om het monteren zo eenvoudig mogelijk te maken hebben wij voor een groot deel van onze standaard geluiddempers montagebeugels beschikbaar.

Deze montagebeugels worden vervaardigd uit materiaal dat overeenkomstig is met de te monteren geluiddemper en bestaat per set uit 2 stuks halve kapbeugels, bouten en moeren. Middels de kapbeugels is het eveneens mogelijk de dempers trillingvrij op te hangen met vaste ophangpunten (de H-serie) en of pendelpunten (de P-serie).



Montage

De montagebeugels zijn eenvoudig te monteren door de klemconstructie, desgewenst kan er aan de beugels gelast worden voor het maken van eventuele hulpconstructies.

Afmetingen

Type	Ødemper (mm)	A (mm)	C (mm)	D
MB 25	257	360	40x6	M12
MB 30	306	400	40x6	M12
MB 36	356	450	40x6	M12
MB 40	406	490	40x6	M12
MB 48	486	570	40x6	M12
MB 56	560	650	40x6	M12

