

Geluiddempers van het type CompaC zijn ontworpen om tegemoet te komen aan de vraag naar een redelijke geluiddemper met minimale afmetingen. Daarin zijn wij volledig geslaagd. Deze demper vindt zijn toepassing in uitlaatsystemen van 2- en 4 takt verbrandingsmotoren waaraan minder kritische geluidseisen zijn gesteld en is daarmee een "ruimtebespaarder".

De werking berust op een combinatie van het reflectie- en absorptie principe en geeft hiermee een behoorlijke geluidsreductie over het gehele frequentiegebied.

Deze dempers worden gebruikt op alle typen verbrandingsmotoren waarbij de beschikbare ruimte voor het uitlaatsysteem minimaal is. Daarnaast is deze demper ook leverbaar als type CompaC-C, deze heeft een geïntegreerde vonkenvanger welke is getest volgens de PTB richtlijnen en is gecertificeerd door o.a. DNV en GL. Ook dit type demper kunnen wij veelal uit voorraad leveren.

### **Montage**

Deze dempers kunnen in iedere positie worden gemonteerd. Uiteraard dient u wel rekening te houden met de aangegeven stromingsrichting en geldt voor de CompaC-C dat de vonkencollector onder de horizontale as geplaatst dient te zijn. Voor een eenvoudige montage kunnen wij de dempers voorzien van steunen of montagebeugels.

**Let op!** Uitlaatsystemen van verbrandingsmotoren zijn onderhevig aan pulsaties en andere trillingsvormen, daarom is het altijd aan te bevelen het gehele uitlaatsysteem trillingsvrij te monteren middels de daarvoor geschikte trillingsisolatoren. Als expert op het gebied van uitlaatsystemen voeren wij natuurlijk een compleet programma trillingsdempers en staan onze engineers u met kundig advies ter zijde.

### **Kwaliteit en veiligheid**

Onze werkwijze, van ontwerp tot en met levering, geschiedt volgens procedures welke voldoen aan en gecertificeerd zijn conform de ISO 9001 norm. Voor de dempers is geen CE-markering van toepassing daar het een onderdeel is bestemd voor inbouw. Wel dient u in de beschrijving van uw eindproduct te wijzen op de mogelijke gevaren, zoals bijvoorbeeld verbrandingsgevaar. Wij plaatsen alvast een pictogram op de demper.

**Let op!** Dempers van het type CompaC-C zijn voorzien van een vonkenvanger en om een goede werking te garanderen is regelmatig reinigen een noodzaak.



## Technische gegevens

Tussenschakeldemping  
Aanbevolen ontwerp gassnelheid  
Maximaal toelaatbare gas temperatuur

15 - 25 dB(A)  
min. 20 en max. 50 m/s  
600°C; geldt voor S 235 JR G2; bij afwijkende toepassingstemperatuur/materiaal adviseren wij u graag S 235 JR G2; RVS, Corten of anderen zijn optioneel corrosiewerende hittevaste coating (grijs); inzake andere verfsystemen adviseren wij u graag  
Doordat de romp nagenoeg de temperatuur van het medium aanneemt, zal thermische isolatie in veel gevallen noodzakelijk zijn. Daarnaast kan extra isolatie nodig zijn wanneer uitstralingslawaaï van de romp maatgevend is voor het behalen van een geluideis.  
standaard geboord vlgs DIN 2573 PN6 andere flensuitvoeringen op aanvraag  
plaat met dempertype en ordernummer  
regelmatig reinigen van de vonkenvanger Opties radiaal geplaatste in- en/of uitlaat, montagesteunen

Materiaal  
Conservering

Isolatie

Flenzen

Identificatie  
Onderhoud

## Afmetingen

ND (nominale doorlaat)	A (mm) uitw. diameter pijp	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	gewicht (kg)	CW	
50	2"	60,3	206	300	215	75	8	4,10
65	2½"	76,2	306	420	320	75	17	3,98
80	3"	88,9	306	420	320	75	18	3,84
100	4"	114,3	356	540	390	100	27	3,69
125	5"	139,7	401	650	525	100	44	3,71
150	6"	168,3	482	750	606	100	70	3,38
200	8"	219,1	556	900	756	150	96	3,64
250	10"	273,0	708	1000	856	150	215	3,52
300	12"	323,9	800	1200	1006	150	218	3,79
350	14"	355,6	908	1500	1256	150	303	3,45
400	16"	406,4	1060	1600	1408	150	433	3,95
450	18"	457,2	1212	1700	1510	150	668	4,39
500	20"	508,0	1312	2000	1810	150	843	3,79

Voor de standaard afmetingen zie bovenstaande tabel; grotere of andere afmetingen op aanvraag

