

Geluiddempers van het type L45 zijn speciaal ontworpen voor toepassingen waaraan extreem kritische geluideisen zijn gesteld, met name in het laagfrequent gebied. Deze dempers kunnen zowel als uitlaatgeluid- en inlaatdemper voor 2- en 4 takt verbrandingsmotoren worden ingezet.

De werking berust op het reflectie principe, waarbij het mogelijk is deze demper te "tunen" voor bepaalde dominante frequenties.

In combinatie met een absorptiedemper van het type HXM is een zeer hoge geluidsreductie over het gehele frequentie bereik haalbaar. Veel van deze combinaties vinden hun weg in o.a. (nood-) stroomvoorziening- en warmtekrachtinstallaties in ziekenhuizen, nabij woonomgevingen en andere extreem kritische gebieden.

Montage

Deze dempers kunnen in iedere positie worden gemonteerd. Uiteraard dient u wel rekening te houden met de aangegeven stromingsrichting. Voor een eenvoudige montage kunnen wij de dempers voorzien van steunen of montagebeugels.

Let op! Uitlaatsystemen van verbrandingsmotoren zijn onderhevig aan pulsaties en andere trillingsvormen, daarom is het altijd aan te bevelen het gehele uitlaatsysteem trillingsvrij te monteren middels de daarvoor geschikte trillingsisolatoren. Als expert op het gebied van uitlaatsystemen voeren wij natuurlijk een compleet programma trillingsdempers en staan onze engineers u met kundig advies ter zijde.

Kwaliteit en veiligheid

Onze werkwijze, van ontwerp tot en met levering, geschiedt volgens procedures welke voldoen aan en gecertificeerd zijn conform de ISO 9001 norm. Voor de dempers is geen CE-markering van toepassing daar het een onderdeel is bestemd voor inbouw. Wel dient u in de beschrijving van uw eindproduct te wijzen op de mogelijke gevaren, zoals bijvoorbeeld verbrandingsgevaar. Wij plaatsen alvast een pictogram op de demper.



Technische gegevens

Tussenschakeldemping
 Aanbevolen ontwerp gassnelheid
 Drukval over de demper
 Maximale toelaatbare gas temperatuur

25 - 35 dB(A)
 min 20 en max. 50 m/s
 zie CW waarden in onderstaande tabel
 600°C; geldt voor S 235 JR G2; bij afwijkende
 toepassingstemperatuur/materiaal adviseren wij u
 graag

Materiaal
 Conservering

S 235 JR G2; RVS, Corten of andere zijn optioneel
 corrosiewerende hittevlaste coating (grijs); inzake
 andere verfsystemen adviseren wij u graag
 Doordat de romp nagenoeg de temperatuur van het
 medium aanneemt, zal thermische isolatie in veel
 gevallen noodzakelijk zijn. Daarnaast kan extra
 isolatie nodig zijn wanneer uitstralingslawaai van de
 romp maatgevend is voor het behalen van een
 geluideis.

Isolatie

Flenzen

standaard geboord volgens DIN 2573 PN6 andere
 flensuitvoeringen op aanvraag

Identificatie
 Opties

plaat met dempertype en ordernummer
 enkelvoudige- of dubbele inlaat, radiaal geplaatste
 in- en/of uitlaat, montagesteunen, condensafvoer,
 QAQC plannen en/of certificeringen, geïntegreerde
 catalysator

Afmetingen

ND (nominale doorlaat)	A (mm) uitw. diameter pijp	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	gewicht (kg)	CW	
40	1½"	48,3	256	900	770	50	50	17	3,72
50	2"	60,3	306	1000	850	50	50	26	3,56
65	2½"	76,2	356	1000	850	75	75	32	3,75
80	3"	88,9	409	1500	1275	75	75	50	3,53
100	4"	114,3	482	1750	1506	100	150	103	3,61
125	5"	139,7	558	1750	1506	100	150	130	3,89
150	6"	168,3	658	2500	2256	100	200	213	3,29
200	8"	219,1	758	2500	2256	150	200	300	3,75
250	10"	273,0	908	3000	2760	150	250	432	4,11
300	12"	323,9	908	3250	3010	150	250	462	2,92
350	14"	355,6	958	3750	3510	150	250	554	3,74
400	16"	406,4	1060	3750	3512	150	270	819	2,85
450	18"	457,2	1210	4000	3762	150	300	1025	3,95
500	20"	508,0	1310	4500	4562	150	325	1240	3,22

Voor de standaardafmetingen zie bovenstaande tabel; grotere- of andere afmetingen op aanvraag

