

Geluiddempers van het type HXM/HXMC zijn speciaal ontworpen voor toepassingen waaraan extreem kritische geluideisen zijn gesteld, met name in het midden- en hoogfrequent gebied, waarbij de HXMC speciaal ontworpen is voor toepassingsgebieden waar eisen worden gesteld met betrekking tot mogelijk explosiegevaar. Deze dempers kunnen als uitlaatgeluiddemper voor 2en 4 takt verbrandingsmotoren worden ingezet. De HXM ook als inlaatdemper.

De werking van de demper berust op absorptie, de HXMC heeft een geïntegreerde vonkenvanger die werkt volgens het centrifugaal principe. De vonkenvangers zijn getest volgens de PTB richtlijnen en gecertificeerd door o.a. DNV en GL. Deze dempers worden als enkelvoudige demper veel toegepast op uitlaatsystemen van 4 en meer cilinder motoren of in combinatie met een reflectiedemper van het type L45 wanneer zeer hoge geluidsreductie over het gehele frequentie bereik nodig is. Veel van deze dempers of combinaties vinden hun weg in o.a. voortstuwing, boegschroefinstallaties en (nood) dieselgeneratoren aan boord van tankers of ander equipment dat wordt toegepast in gebieden met explosiegevaar.

### **Montage**

Deze dempers kunnen in iedere positie worden gemonteerd. Uiteraard dient u wel rekening te houden met de aangegeven stromingsrichting en geldt voor de HXMC dat de vonkencollector onder de horizontale as geplaatst dient te zijn. Voor een eenvoudige montage kunnen wij de dempers voorzien van steunen of montagebeugels.

**Let op!** Uitlaatsystemen van verbrandingsmotoren zijn onderhevig aan pulsaties en andere trillingsvormen, daarom is het altijd aan te bevelen het gehele uitlaatsysteem trillingsvrij te monteren middels de daarvoor geschikte trillingsisolatoren. Als expert op het gebied van uitlaatsystemen voeren wij natuurlijk een compleet programma trillingsdempers en staan onze engineers u met kundig advies ter zijde.

### **Kwaliteit en veiligheid**

Onze werkwijze, van ontwerp tot en met levering, geschiedt volgens procedures welke voldoen aan en gecertificeerd zijn conform de ISO 9001 norm. Voor de dempers is geen CE-markering van toepassing daar het een onderdeel is bestemd voor inbouw. Wel dient u in de beschrijving van uw eindproduct te wijzen op de mogelijke gevaren, zoals bijvoorbeeld verbrandingsgevaar. Wij plaatsen alvast een pictogram op de demper.

**Let op!** HXMC dempers zijn voorzien van een vonkenvanger en om een goede werking te garanderen is regelmatig reinigen een noodzaak.



### Technische gegevens

Tussenschakeldemping  
 Aanbevolen ontwerp gassnelheid  
 Drukval over de demper  
 Maximaal toelaatbare gas temperatuur

25 - 35 dB(A)  
 min. 20 en max. 50 m/s  
 zie CW waarden in onderstaande tabel  
 600°C; geldt voor S 235 JR G2; bij afwijkende  
 toepassingstemperatuur/materiaal adviseren wij u  
 graag  
 S 235 JR G2; RVS, Corten of andere zijn optioneel  
 corrosiewerende hittevlaste coating (grijs); inzake  
 andere verfsystemen adviseren wij u graag  
 Doordat de romp nagenoeg de temperatuur van het  
 medium aanneemt, zal thermische isolatie in veel  
 gevallen noodzakelijk zijn. Daarnaast kan extra isolatie  
 nodig zijn wanneer uitstralingslawaai van de romp  
 maatgevend is voor het behalen van een geluideis.  
 standaard geboord volgens DIN 2573 PN6 andere  
 flensuitvoeringen op aanvraag  
 plaat met dempertype en ordernummer  
 regelmatig reinigen van de vonkenvanger  
 enkelvoudige- of dubbele inlaat, radiaal geplaatste in-  
 en/of uitlaat, montagesteunen, condensafvoer, QAQC  
 plannen en/of certificeringen, geïntegreerde catalysator

Materiaal  
 Conservering

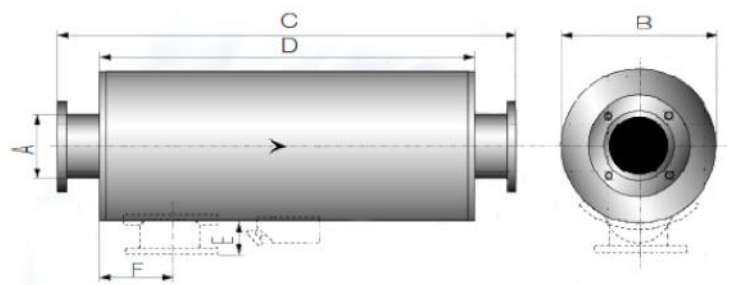
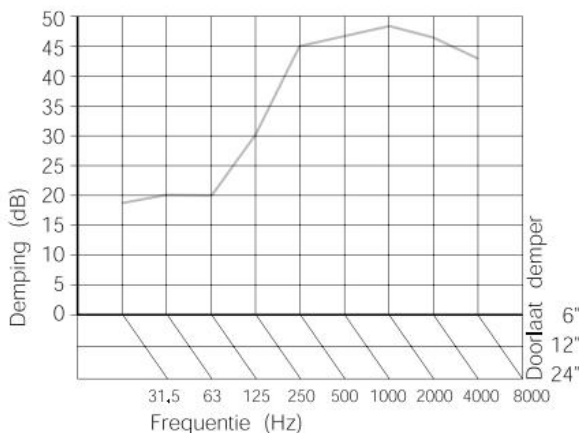
Isolatie

Flenzen

Identificatie  
 Onderhoud  
 Opties

### Afmetingen

ND (nominale doorlaat)	A (mm) uitw. dia- meter pijp	B (mm)	C (mm)		D (mm)		E (mm)	F (mm)	gewicht (kg)		CW		
			HXM	HXMC	HXM	HXMC			HXM	HXMC	HXM	HXMC	
50	2"	60,3	206	1000	1250	765	1015	50	50	14	18	0,70	5,42
65	2½"	76,2	256	1250	1500	1020	1270	75	75	24	29	0,71	5,04
80	3"	88,9	306	1500	1750	1270	1520	75	75	36	42	0,73	4,79
100	4"	114,3	356	1500	1750	1270	1520	100	150	45	54	0,57	4,34
125	5"	139,7	356	1750	2000	1520	1770	100	150	59	69	0,55	4,15
150	6"	168,3	401	1750	2000	1525	1775	100	200	70	84	0,45	3,40
200	8"	219,1	556	2250	2500	2006	2256	100	200	141	150	0,45	3,95
250	10"	273,0	608	2500	3000	2256	2756	150	250	208	257	0,40	3,72
300	12"	323,9	708	2750	3250	2506	3006	150	250	275	340	0,37	3,07
350	14"	355,6	800	3250	3750	3006	3506	150	250	379	452	0,40	3,62
400	16"	406,4	908	3750	4250	3506	4006	150	270	551	631	0,41	4,28
450	18"	457,2	1060	4250	4750	4008	4508	150	300	780	890	0,41	4,74
500	20"	508,0	1110	4250	4750	4008	4508	150	325	836	948	0,37	4,05



Haaks-in demper is langer (zie Compac)